

Fintana Farrella blogs:

46. DIENA, 2. AUTOBUSS: Rīga, Latvija

Minimālais ienākums katram Latvijas iedzīvotājam ir 53 eiro mēnesī. Tajā pašā laikā, es samaksāju 3.20 eiro par tasīti kapučīno dzelzeļa stacijas kafējnīcā. Ir skaidri redzams, ka Eiropas Savienībā ir vērojama cenu, nevis sociālo standartu konverģence. Dzīve šādā Eiropas Savienībā ir neciešama. Nopietni centieni mainīt šo realitāti ir nepieciešami ne tikai, lai cīnītos pret nabadzību, bet arī lai veidotu un aizsargātu demokrātiju Eiropas Savienības valstīs. Turklāt, nosacījumu, lai piekļūtu minimālā ienākuma pabalstiem, ir ļoti daudz un tie ir tik strikti, ka daudzi iedzīvotāji vairs nepretendē uz šāda veida atbalstu. Ņemot vērā šādu realitāti, var teikt, ka paralēlu ekonomiku pastāvēšana ir nepieciešama izdzīvošanai, tomēr paralēlo ekonomiku pastāvēšana padara „oficiālās ekonomikas” funkcionēšanu ievērojami mazāk efektīvu. Tas ir vēl viens iemesls, kāpēc pietiekamas minimālā ienākuma shēmas, kas novērš, kā arī apkaro nabadzību un sociālo atstumtību, ir labvēlīgas visai sabiedrībai.

8. jūnijā mēs aktīvi darbojamies Rīgā, laukumā pie dzelzeļa stacijas. Lieliski brīvprātīgie darbinieki ir cītīgi strādājuši, lai nodrošinātu nepārtrauktu garāmgājēju iesaistīšanos diskusijās par mūsu EMIN projektu pie EMIN autobusa (#eminbus). Daudzi cilvēki nāca klāt mūsu autobusam, uzreiz jautājot, kur ir jāparakstās, jo viņi bija dzirdējuši par šo kampaņu plašsaziņas līdzekļos. Mūsu kampaņa saņēma plašu atbalstu Latvijā, tostarp no krievvalodīgo kopienas. Mūs iedrošināja tas, ka Latvijas pastāvīgās pārstāvniecības Eiropas Savienībā pārstāvis, kā arī Eiropas Parlamenta deputāts Andrejs Mamikins ir piedalījušies diskusijā ar mums pie EMIN autobusa. Mēs ļoti ceram, ka mūsu pozitīvais vēstījums par to, kādā veidā pienācīgas minimālā ienākuma shēmas ir labvēlīgas visai sabiedrībai, spēs veicināt pozitīvas pārmaiņas sabiedrībā.